



সম্পাদক
শাহাদত চৌধুরী
নির্বাহী সম্পাদক
মোহসিউল আদনান
প্রধান প্রতিবেদক
গোলাম মোর্তেজা
প্রতিবেদক

তানিম আহমেদ, জয়ন্ত আচার্য
সাইফুল হাসান, বদরুল্লো বাবু
সহযোগী প্রতিবেদক
জাকির হোসেন, বদরুল্লো আলম নাবিল
আসাদুর রহমান, রফিল তাপস

কার্টুন
রফিকুল নবী

প্রদায়ক
জসিম মল্লিক
প্রধান আলোকচিত্রী
ডেভিড বারিকদার
আলোকচিত্রী
তুহিন হোসেন
নিয়মিত লেখক

আসজাদুল কিবরিয়া, নাসিম আহমেদ
সুমি শাহাবুদ্দিন, জেটন চৌধুরী

ফাহিম হসাইন
চট্টগ্রাম প্রতিনিধি
সুমি খান
বশোর প্রতিনিধি
মাঝুন রহমান
সিলেট প্রতিনিধি
নিজামুল হক বিপুল
বিশেষ বিদেশ প্রতিনিধি
মিজানুর রহমান খান
হলিউড প্রতিনিধি
মুনাওয়ার হসাইন পিয়াল
জামানি প্রতিনিধি
সরাপাটাদিন আহমেদ
নিউইয়র্ক প্রতিনিধি
আকপুর হায়দার কিরণ
কম্পিউটার প্রাইভেক্স প্রধান
নূরুল কবীর
প্রযুক্তি উপদেষ্টা

শাহরিয়ার ইকবাল রাজ
শিল্প নির্দেশক
কনক অদিত্য
কর্মধান
শামসুল আলম

মোগামোগ
৯৬/৯৭ নিউ ইক্সার্ট, ঢাকা-১০০০
পিএবিএল : ৯৩৫০৯৫১ - ৩
সার্কুলেশন/বিজ্ঞাপন : ৯৩৪৯৪৫৯
ফ্যাক্স : ৯৩৫০৯৫৪

চট্টগ্রাম অফিস : ১৪/ক, এসি ডেট
লেন, পাথরঘাটা, চট্টগ্রাম ৮০০০
ইমেল : info@shaptahik2000.com

দাম : ১৫ টাকা

মিডিয়াওয়ার্ল্ড লিমিটেড
৫২ মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০-এর
পক্ষে মাহফুজ আনাম কর্তৃক প্রকাশিত
ও ট্রাঙ্কার্ফট লিঃ, ২২৯ তেজগাঁও
শিল্প এলাকা, ঢাকা-১২০৮ থেকে মুদ্রিত।

www.shaptahik2000.com

সম্পাদকীয়

বাংলাদেশে গ্যাসের রিজার্ভ কত তা নিয়ে বিতর্কের শেষ নেই। জাতীয় পরিসংখ্যন বুরো বলেছে, মজুদের পরিমাণ ১৩.৭৯ টিসিএফ। পেট্রোবাংলা হিসাবে ১১.৬১ টিসিএফ। বিদেশী তেল কোম্পানিগুলো বলেছে, মজুদ রয়েছে ৩৪.২ থেকে ৫১.৫ টিসিএফ। বর্তমান সরকার গ্যাসের মজুদ সম্পর্কে জানতে একটি জাতীয় কমিটি করেছিল। ৯ সদস্যের সে জাতীয় কমিটি একমত হতে পারেনি রিজার্ভ সম্পর্কে। এই কমিটির সদস্যের মধ্যে যারা গ্যাস রপ্তানির পক্ষে তারা বলেছে মজুদ ১৫ টিসিএফ-এর কিছু বেশি। অপর পক্ষের মতে ১২ টিসিএফ-এর বেশি উত্তোলনযোগ্য গ্যাস বাংলাদেশে নেই। নিট গ্যাস মজুদ কত আছে তার চেয়ে গুরুত্বপূর্ণ হলো আমাদের চাহিদা অনুযায়ী পর্যাপ্ত গ্যাস মজুদ আছে কি না? বিশেষজ্ঞরা মনে করেন, ২০৫০ সাল পর্যন্ত বিভিন্ন মাত্রার চাহিদায় গ্যাসের প্রয়োজন হবে ৬০ থেকে ১২০ টিসিএফ। এতো গ্যাস আমাদের নেই। সুতরাং এখানে রিজার্ভ ১২ না ১৫ টিসিএফ সেটা গুরুত্বপূর্ণ নয়। যে পরিমাণ গ্যাস এ পর্যন্ত আবিস্কৃত হয়েছে তাতে এদেশের চাহিদা পূরণ করতে গিয়েই মজুদ ২০২০ সালের মধ্যে শেষ হয়ে যাবে। নির্বাচনের আগে বিএনপি বলতো তারা জীবন দিয়ে হলেও গ্যাস রপ্তানির যেকোনো রকম প্রচেষ্টা প্রতিহত করবে। বর্তমানে আওয়ামী লীগও গ্যাস রপ্তানির বিরুদ্ধে জেহাদ ঘোষণা করেছে। অথচ বিগত দু'টি সরকারই বিদেশী তেল কোম্পানিগুলোর সঙ্গে একের পর এক পিএসি চুক্তি করে গ্যাস রপ্তানির পথ প্রশস্ত করেছে। যার প্রেক্ষিতে নিজেদের গ্যাস আমাদের বিদেশী কোম্পানিগুলোর কাছ থেকে উচ্চমূল্যে বৈদেশিক মুদ্রায় কিনতে হচ্ছে। যে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা যতো ভালো সে দেশের অর্থনৈতিক কাঠামোও ততোটাই ভালো। দেশে জ্বালানি নিরাপত্তা এখনও তৈরি হয়নি। অথচ গ্যাস রপ্তানি নিয়ে চলছে বিতর্ক। কিন্তু সরকার এখন পর্যন্ত এ সম্পর্কে সুস্পষ্ট কোনো সিদ্ধান্তে আসতে পারেনি। এটা কাম্য নয়। জাতীয় জ্বালানী ও অর্থনৈতিক নিরাপত্তার প্রয়োজনে এখনই সরকারকে পাইপ লাইনের মাধ্যমে গ্যাস রপ্তানির চিন্তা পরিহারের শক্ত সিদ্ধান্ত নিতে হবে।

হালে আরেকটি বিতর্ক চলছে 'মাটির ময়না' নামের একটি চলচিত্র নিয়ে। 'মুক্তির গান' নদিত তারেক মাসুদ পরিচালিত ও তার বিদ্যুমী স্তৰী ক্যাথরিন মাসুদ প্রযোজিত এ চলচিত্রটি ইতিমধ্যে অর্জন করেছে বিরল আন্তর্জাতিক খ্যাতি। বাংলাদেশের গত প্রায় ৫০ বছরের চলচিত্র ইতিহাসের অন্যতম শ্রেষ্ঠ অর্জন এ ছবিটি ইতিমধ্যেই ছিনিয়ে এনেছে। পৃথিবীর শ্রেষ্ঠতম নান্দনিক চলচিত্রগুলোর মেলা প্রতি বছর অনুষ্ঠিত হয় সাত সাগর আর তের নদীর ওপারে ফ্রাসের কান শহরে। চলচিত্র শিল্পকর্মের সে মেলা পৃথিবীব্যাপী চলচিত্র মহল নির্মাতা দর্শকের কাছে পরিচিত 'কান'স ফিল্ম ফেস্টিভাল' নামে। এই মুহূর্তে আমাদের সাংস্কৃতিক অঙ্গনের সবচেয়ে বড় খবর হলো কান চলচিত্র উৎসবে তারেক মাসুদ নির্মিত 'মাটির ময়না' ছবির ইন্টারন্যাশনাল ক্রিটিকস পুরস্কারপ্রাপ্তি। অথচ আমাদের সেসব বোর্ড ছবিটির দেশে প্রদর্শনের অনুমতি আটকে দিয়েছে।