সম্পাদক
শাহাদত চৌধুরী

নির্বাহী সম্পাদক
গোলাম মোর্তোজা

সিনিয়র প্রতিবেদক
জয়ন্ত আচার্য
বদরুল আলম নাবিল

প্রতিবেদক
আসাদুর রহমান, জব্বার হোসেন
রুহুল তাপস, সাজেদুর রহমান
সহযোগী প্রতিবেদক
হাসান মূর্তাজা

কার্টুন
রফিকুন নবী

প্রধান আলোকচিত্রী
তুহিন হোসেন

নিয়মিত লেখক
আসজাদুল কিবরিয়া, জুটন চৌধুরী
ফাহিম হুসাইন, পারভীন তানী
জাহাঙ্গীর আলম জুয়েল

প্রতিনিধি
সুমি খান চট্টগ্রাম
মামুন রহমান যশোর
বিদেশ প্রতিনিধি
জসিম মল্লিক কানাডা
মুনাওয়ার হুসাইন পিয়াল হলিউড
আকবর হায়দার কিরণ নিউইয়র্ক
নাসিম আহমেদ ওয়াশিংটন
নাজমুননেসা পিয়ারী বার্লিন
কাজী ইনসান টোকিও

প্রযুক্তি বিভাগ প্রধান
শাহরিয়ার ইকবাল রাজ

প্রধান গ্রাফিক্স ডিজাইনার
নূরুল কবীর

শিল্প নির্দেশক
কনক আদিত্য

প্রদায়ক আলোকচিত্রী
এ এল অপূর্ব
আনোয়ার মজুমদার

জেনারেল ম্যানেজার
শামসুল আলম

যোগাযোগ
৯৬-৯৭ নিউ ইস্কাটন, ঢাকা-১০০০
পিএবিএক্স ঃ **৯৩৫০৯৫১ - ৩**
সার্কুলেশন/বিজ্ঞাপন ঃ **৯৩৪৯৪৫৯**
ফ্যাক্স ঃ **৯৩৫০৯৫৪**
চট্টগ্রাম অফিস : ১৪/ক, এসি দত্ত লেন, পাথরঘাটা, চট্টগ্রাম ৪০০০
ই-মেইল ঃ info@shaptahik2000.com

দাম ঃ ১৫ টাকা

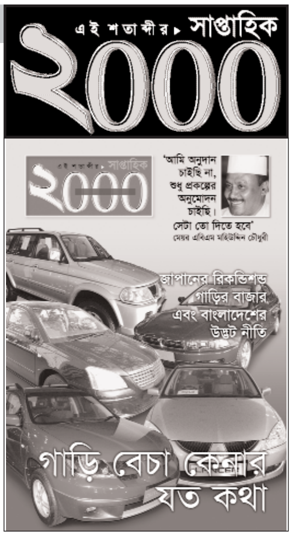
মিডিয়াওয়ার্ল্ড লিমিটেড
৫২ মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০-এর পক্ষে
মাহফুজ আনাম কর্তৃক প্রকাশিত ও
ট্রান্সক্রাফট লিঃ, ২২৯ তেজগাঁও শিল্প এলাকা
ঢাকা-১২০৮ থেকে মুদ্রিত।

www.shaptahik2000.com

দেশে রিকন্ডিশন্ড গাড়ি আমদানির কোনো সুষ্ঠু নীতিমালা নেই। এ সুযোগ নিচ্ছে স্বার্থান্বেষী ব্যবসায়ী মহল। তারাই লুফে নিচ্ছে মুনাফা। দফায় দফায় রিকন্ডিশন্ড গাড়ির শুল্ক বৃদ্ধিতে একটি গাড়ির স্বপ্ন মধ্যবিত্তের ধরাছোঁয়ার বাইরে চলে যাচ্ছে। আজ ব্যস্ত জীবনে গাড়ি শুধু শখ- বিলাসিতা নয়। মধ্যবিত্তের অতি প্রয়োজনীয় সামগ্রী হয়ে উঠেছে। মধ্যবিত্ত বঞ্চিত স্বল্প দামে গাড়ি কেনার সুযোগ থেকে।

সরকার ২০০২-০৩ অর্থবছরে হঠাৎ রিকন্ডিশন্ড গাড়ির আমদানির ওপর নিষেধাজ্ঞা জারি করে। এ সময় আমদানিকারক ও শো-রুমের মালিকেরা আন্দোলন শুরু করলে সরকার এ নিষেধাজ্ঞা বাতিল করে। চাপিয়ে দেয় নানা ধরনের নিষেধাজ্ঞা। বাধ্য হয়ে তখন এসব মেনে নেয় ব্যবসায়ীরা। দিনে দিনে গাড়ি আমদানির হার কমতে থাকে। এর নেপথ্যে এ সময়ের একজন মন্ত্রী বিশেষ ভূমিকা পালন করেন। পরিবেশ দূষণের খোঁড়া যুক্তি দিয়ে সরকার রিকন্ডিশন্ড গাড়ির ওপর বিধিনিষেধ জারি করছে। অথচ এ দেশে না এলেও জাপানের রিকন্ডিশন টয়োটা করোলা, করোনা গাড়িগুলো ইউরোপের বিভিন্ন দেশ ও নিউজিল্যান্ড, অস্ট্রেলিয়ায় ব্যবহৃত হচ্ছে। প্রভাবশালী মহলকে সুবিধা পাইয়ে দেয়ার জন্য জনগণকে বঞ্চিত করার চেষ্টা গ্রহণযোগ্য হতে পারে না।

লঞ্চ দুর্ঘটনায় প্রাণহানি এখন স্বাভাবিক বিষয় হয়ে উঠেছে। প্রতিটি লঞ্চ দুর্ঘটনার পর তদন্ত কমিটি হচ্ছে। এ কমিটির রিপোর্ট চলে যাচ্ছে হিমাগারে। লঞ্চ দুর্ঘটনার পর নানা উদ্যোগ থেমে যাচ্ছে। এভাবে মানুষের মৃত্যু কোনো সভ্য সমাজ মেনে নিতে পারে না। এ জন্য বাগাড়ম্বর নয়, প্রয়োজন কার্যকর উদ্যোগ।



8 el 2 msL¨v 20 †g 2005