

পাঠক ফোরাম

আগামী দিনের বাংলাদেশ

ଅନେକ କଟ୍ଟର ବିନିମୟେ ଅର୍ଜିତ
ଆମାଦେର ଏ ଦେଶଟି । କାରୋ
ଦୟା ବା ଦାନେ ପାଓୟା ନୟ ।
ଅର୍ଥାତ୍ ଦେଖା ଯାଇ ଦେଶର ବଡ଼
ଦୁଇ ରାଜନୈତିକ ଦଲଙ୍କ କାହେ
ଯେଣ ଆମରା ଜିମ୍ବି । ତାରା ଯେ
ସମୟ କ୍ଷମତାଯା ଆସେ ମନେ ହୟ
ସବକିଛୁ ତାଦେର । ତଥନ ମନେ
ହୟ ଦେଶଟିତେ ଗଣତନ୍ତ୍ର ନେଇ ।
ରାଜତନ୍ତ୍ର । କିନ୍ତୁ ଏହି ମାନସିକତା
କି ଆମରା ପରିବର୍ତ୍ତନ କରତେ
ପାରି ନା? ଆଜ ପ୍ରାୟ ୩୪ ବର୍ଷର
ହୟେ ଗେଲ ଦେଶ ସ୍ଵାଧୀନ ହୟରେଛେ ।
ଅର୍ଥାତ୍ ଆମାଦେର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଯେଣ ସେଇ
ଆଗେର ମତୋତେ ରହେ ଗେଛେ ।
ସବାଇ ନିଜେର ଓ ଦଲଙ୍କ ସ୍ଵାର୍ଥ
ନିଯେ ବ୍ୟାପ୍ତ । ଆମରା କି ଡ.
ମାହାଥିର ମୋହାମ୍ମଦେର ମତୋ
ଏକଜନ ନେତା ପାବ ନା
ଆମାଦେର ଦେଶେ? ବଡ଼ ବଡ଼ କଥା
ନା ବଲେ ଆସୁନ ନା ସବ କିଛୁ
ଭୁଲେ; ଦଳ, କ୍ଷମତା, ନିଜେର ସ୍ଵାର୍ଥ
ସବ ବିସଜନ ଦିଯେ ସବାଇ
ଏକସଙ୍ଗେ ବସେ ଦେଶଟିର ଉନ୍ନତି
କିଭାବେ ସମ୍ଭବ ତା ନିଯେ
ଆଲୋଚନା କରି! ପରବର୍ତ୍ତୀ
ପ୍ରଜନ୍ମେର ଜନ୍ୟ କିଛୁ କରି । ତା
ନା ହଲେ ଆଗାମୀ ପ୍ରଜନ୍ମ
ଆମାଦେର କ୍ଷମା କରବେ ନା ।

ছাত্রদলের দৌরাত্ম্য

সড়ক দুর্ঘটনায় ঢাবির ছাত্রী হ্যাপীর
মর্মান্তিক মৃত্যুতে স্বাভাবিকভাবেই
প্রচন্ড বিশ্বাসে ফেলে পড়েছে

ତାପଦାହ ଏବଂ ଓସୁଧ

ପ୍ରାୟ ସବଙ୍ଗଲୋ ଓସୁଧେର ବାଞ୍ଚେ ଲେଖି ଥାକେ ‘ଆଲୋ ଥେକେ ଦୂରେ, ଠାର୍ଡ ଓ ଶୁକନୋ ଥାଣେ ରାଖୁନ’ । ଆବାର ମେଶ କିଛି ଓସୁଧେର ବାଞ୍ଚେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥାକେ ‘୨୦ ଡିଗ୍ରି ସେ. ଅଥବା ୨୫-୩୦ ଡିଗ୍ରି ସେଲସିୟାସେର ନିଚେ ରାଖୁନ’ । ବିରାଜମାନ ତାପପ୍ରାବାହେର କାରଣେ ଦୁଇର ସରେର ମଧ୍ୟେ ୩୬-୩୮ ଡିଗ୍ରି ସେଲସିୟାସ ଏବଂ ତୋରେ ୩୪-୩୬ ଡିଗ୍ରି ସେଲସିୟାସ ଗରମ ପଡ଼ିଛେ । ଏତେ କି ଓସୁଧେର ଶୁଣାଶ୍ଵର ବା କାର୍ଯ୍ୟକାରିତା ଠିକ ଥାକୁଛେ? ଶୁଦ୍ଧ ଏବାରଇ ନୟ, ବିଗତ ୫-୭ ବହୁରେର ଗରମେର ତୌତ୍ରତାର ଚାଟ ପର୍ଯ୍ୟାଳୋଚନା କରଲେ ଦେଖା ଯାଇ, ଗ୍ରୀକ୍ରେର ଅନ୍ତରେ ୪-୫ ମାସ ସରେର ମଧ୍ୟେ ୩୦ ଡିଗ୍ରି ସେଲସିୟାସେର ନିଚେ ତାପ ଖୁବ କମ ସମୟରେ ଥାକେ । ତାର ଓପର ଯେ ସମତ ଓସୁଧେର ଦୋକାନଦାର ଗତ ରାତେ ଶାଟିର ବନ୍ଧ କରେ ବାଡ଼ିତେ ଚଲେ ଯାନ, ତଥନ ତୋ ଦୋକାନର ମଧ୍ୟେ ଏକଟି ଗୁମୋଟ ଅବଶ୍ଵା ବିରାଜ କରେ । ମହିଷ୍ମଳେର ଦୋକାନଗୁଲୋର ଓପରେ ଟିନେର ଛାଦ । ଏ ଅବଶ୍ଵା ଓସୁଧେର Potency ବହୁଲାଞ୍ଶେ ହାସ ପାଯ ବଲେ ଆମି ବିଶ୍ୱାସ କରି । ଏହି ନାଜୁକ ଅବଶ୍ଵା ଥେକେ ପରିଆଶେର ଉପାୟ କୀ? ଏ ବିଷୟେ ଡ୍ରାଗ ଅ୍ୟାଡମିନିଷ୍ଟ୍ରେଶନେର ବକ୍ତବ୍ୟ ପତ୍ରିକାର ପାତାଯ ପେଲେ ଖୁଶି ହବୋ ।

রঞ্জুল আমিন জি.এম, রথপাড়া, ভেড়ামারা, কুষ্টিয়া-৭০৪০

খুব বেশি ধারণা ছিল না। কিন্তু ৬
মে সাংগৃহিক ২০০০ পড়ে এদের
সম্পর্কে অনেকটা ধারণা হয়েছে।
দেখতে পাই খতমে ন্যুওয়ার্টের
নেতারা বলে আহমদিয়ারা নাকি
হয়রত মোহাম্মদ (সাঃ)কে শেষ নবী
মানে না। কিন্তু দেখ যায়
আহমদিয়া জামায়াতে কেন্দ্রীয়
খতিব বলছেন, ‘হয়রত মোহাম্মদ
(সাঃ) শেষ নবী। তিনি সর্বশ্রেষ্ঠ।
এটা আমরা মনে-প্রাণে বিশ্বাস
করি। আমাদের সব ধর্মীয় পুস্তকে
তার প্রামাণ রয়েছে।’ এগুলো সুন্দর
করে বলার পরও কেন তাদের ওপর
এ নির্ধাতন চালিয়ে যাচ্ছে এই
ধর্মব্যবসায়ী মৌলিবাদীরা তা
আমাদের বোধগ্য হচ্ছে না। আমি
মনে করি সাংগৃহিক ২০০০
‘জামায়াতি আক্ষেশের শিকার
কাদিয়ানিনা’ প্রচ্ছদের মাধ্যমে
সচেতন মহলের চোখ খুলে
দিয়েছে। আমাদের সবাইর উচিত
এসব মৌলিবাদী সঙ্গীদের
আক্রমণ থেকে আহমদিয়া
সম্প্রদায়কে রক্ষা করা। তাই সব
ধর্মের শাস্তিপ্রিয় মানুষকে এক্যবন্ধ
হওয়ার আহ্বান জানাই।

লাকী ইনাম এমআর কলেজ, পঞ্চগড়

ଶମତା !

E-mail : saief14@yahoo.com

প্রতিবন্ধিতা কোনো রোগ নয়, এর অর্থ বাধাগ্রাণ বা বন্ধকতা। একজন স্বাভাবিক মানুষ যা করতে পারে তাদের দৈনন্দিন জীবন যাত্রার মাঝে, প্রতিবন্ধীর ত করতে পারে না। সমাজের সক্ষম মানুষেরা তাদের বোৰা বা অভিশাপ মনে করে। গ্রামাঞ্চলে তাদের বাবা-মার কৃতকর্মের ফল হিসেবে মনে করে। অনেক গর্ভবতী মা এ অঙ্গম অসহায় শিশুদের মুখ দেখতে চায় না, যদি তবিয়ৎ স্বত্ত্বানের ওপর এর প্রভাব পড়ে, হয়তো সেই মাই সমাজের চোখে অপরাধী হবে। আমাদের সমাজের সক্ষম, বৃদ্ধিমান মানুষগুলোকে আরো সক্ষম ও উপযুক্ত করে গড়ে তেলার জন্য কত রকম আয়োজন, আর ওদের জন্য আমরা কি করছি? অনেক ভুক্তভোগী বাবা-মা-ই জানে না কেন তাদের সন্তান এমন হলো, কোথায় গেলে জানা যাবে, তাদের কি ধরনের সমস্যা। কষ্ট ও লজ্জায় সবার নানা রকম প্রশ্নের মধ্যে মাঝে

হবার তয়ে ঘর থেকে সন্তানটিকে
বের করে না। আসুন আমরা তাদের
পাশে দাঁড়িয়ে বলি- এটা কোনো
সমস্যা না, এদেরকেই সমাজের
সম্পদ হিসেবে তৈরি করি উপর্যুক্ত
প্রশিক্ষণ-প্রারম্ভের মাধ্যমে।

ডালিয়া পারভীন আঁধি
নবাবপুর রোড, ঢাকা

নির্বাচনী সংস্কার

চট্টগ্রামের মেয়ার নির্বাচনের ফল
দেখে তত্ত্ববাদিক সরকার ও
নির্বাচন কমিশনের সংস্কার প্রয়োজন
নেই বলা যাবে না। চট্টগ্রাম
নির্বাচন কমিশনের সংস্কারের প্রয়োজন
ব্যক্তিগত জনপ্রিয়তা ও বিরোধী
দলসমূহের এককদল প্রচেষ্টা এবং
সর্বোপরি চট্টগ্রামবাসীর ইস্পাত
কঠিন প্রতিরোধ, যা নির্বাচন-পূর্ববর্তী
দু-তিন মাস জোট সরকারের
সর্বশক্তি প্রয়োগে ইলেকশন

ইঞ্জিনিয়ারিং বার্থ হয়ে যায়। রিটার্নিং
অফিসারের কার্যকলাপে পুলিং
অফিসার হিসেবে পিয়ন-আয়া
নিয়োগ ও সংখ্যালঘুদের পুলিং
অফিসার তালিকায় না রাখা এবং
নির্বাচন কমিশনের নির্দেশ সত্ত্বেও
কোনো কোনো জায়গায় পুলিং বুথ
না সরানো থেকে ইলেকশন
ইঞ্জিনিয়ারিং প্রচেষ্টা স্পষ্ট হয়ে
উঠেছিল এবং প্রাক্তন চিক ইলেকশন
কমিশনারও রিটার্নিং অফিসারের
কার্যকলাপে অসম্মত প্রকাশ
করেছিলেন। তাই তো বিদ্যারী প্রধান
নির্বাচন কমিশনার অতীত অভিভ্যন্তা
ও অনুসূচনার কারণেই হয় নির্বাচন
কমিশনের ও ব্যবস্থাপনা সংস্কারের
৬টি প্রস্তাব দিয়ে বিদ্যার নিয়েছেন যা
অবশ্য এখন গণপদ্ধতির অংশ।
দেশ ও গণতান্ত্র স্বার্থে আলোচনার
মাধ্যমে প্রস্তাবিত প্রয়োজনীয়
সংস্করণসমূহ গ্রহণ করা হলে দেশ
এক অবনতিশীল পরিগতির হাত
থেকে রক্ষা পাবে।

মোঃ মজহারুল ইসলাম মজুমদার
সেণ্টারাপিচা, ঢাকা

ত
ম
ট
ট
ট

মৃত্যুর সঙ্গে বসবাস

পুরনো ঢাকায় অনেক বাড়ির বয়স শত বছর পার হওয়াতে ঝুঁকি
নিয়েও অনেক পরিবার-পরিজন বসবাস করছে। বাসা-বাড়িগুলো প্রায়
বিটিশ আমলে তৈরি এবং বেশির ভাগ হিন্দু পরিবারের ছিল। সেসব
বাড়ির হিন্দু মালিকরা অনেকেই দেশে নেই। এছাড়া কিছু বাড়িগুলোর
মালিক সরকার। জেলা প্রশাসক লিজ দিয়ে এসব বাসা-বাড়ি ভাড়া
দেয়। এই জরাজীর্ণ বাসা-বাড়ির ভাগ কোতোয়ালী ও সুতাপুর
ধানাধীন। গুটি কয়েক বাড়ি লালবাগ ও শ্যামপুর থানা এলাকায়
পড়েছে। সরকারের নিয়ন্ত্রণাধীন বাসা-বাড়িগুলো বসবাসের অযোগ্য
ও ঝুকিপূর্ণ হওয়া সত্ত্বেও জেলা প্রশাসন অবহু ভাড়া বা লিজ দিয়ে
চলছে। অথচ এগুলো সংস্কারের কোনো উদ্যোগ নেই। জরাজীর্ণ
এসব বাসা বাড়িগুলোতে গরিব ও দরিদ্র পরিবারগুলো বসবাস
করছে। তারা নির্কপায় এবং অসহায়। তাদের করার কিছু নেই। তাঁতিবাজার, শাঁখারীবাজারসহ পুরনো
ঢাকার অনেক বাড়িগুলোর বয়স শত বছর পার হয়েছে। এগুলো রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ ও ঢাকা সিটি
কর্পোরেশন, বিভিন্ন এনজিওর মাধ্যমে চিহ্নিত করে এই জীর্ণদশা বাড়িগুলো ভেঙে ফেলার ব্যবস্থা নিতে
পারে। কারণ যেকোনো সময় দূর্ঘটনা ঘটার সম্ভাবনা উভয়ে দেয়া যায় না। এমতাবস্থায় পুরনো ঢাকায়
পরিত্যক্ত জীর্ণদশা শত বছরে পুরনো বাড়িগুলো জনস্বার্থে ভেঙে ফেলার অনুরোধ করছি।

মাহবুব উদ্দিন চৌধুরী, ফরিদাবাদ, ঢাকা

দেখেন কিন্তু কিছুই বলেন না।
আইনটি কেউ থোরাই তোয়াক্তা করে
এমন একটা ভাব।
কিছু কিছু নাজুক জায়গা বা পরিবেশ
রয়েছে, সেসব স্থানে ধূমপান না
করাটাই শ্রেয়। এ নাজুক
জায়গাগুলোতে যাতে ধূমপান না
করা হয়, এই বিষয়গুলো কর্তৃপক্ষ
বিশেষভাবে নজরদারি, খবরদারি
করবেন বলে আমরা আশা করছি।
রহিম, মিরপুর, ঢাকা

অকার্যকর ধূমপান বিরোধী আইন

কয়েক মাস আগে আইন করা হয়েছে
প্রকাণ্ডে ধূমপানের বিরুদ্ধে। আমরা
স্বত্ত্ব নিঃশ্বাস ফেলেছিলাম, যাক
এখন মেখানে-সেখানে ধূমপান
বিড়ব্বান্য পড়তে হবে না। আইনে
বলা হয়- যানবাহন, স্কুল, হসপিটাল,
বাসস্ট্যান্ড, রেলস্টেশন, লক্ষ্যটার
ইত্যাদি পাবলিক প্লেসগুলোতে ধূমপান
নিষেধ। আর যদি কেউ ধূমপান করে
তাকে ৫০ টাকা জরিমানা দিতে হবে।
কিন্তু আইনটি কতোটা কার্যকর হলো?
এখনো রাস্তাধার্মসহ যেসব স্থানে
ধূমপান নিষিদ্ধ সেখানে মহোস্বে
লোকজন ধূমপান করে যাচ্ছে।
ব্যাপারটা এই রকম যে, কোনো
আইনই আমাদের রুখতে পারবে না।
অন্য যেকোনো জায়গার কথা বাদই
দিলাম। কিন্তু যানবাহনের ভেতর
ধূমপানের বিষয়টা কি আনন্দ করেছে?
কারণ যানবাহনে যাতে ধূমপান না
করা হয় তার বিরুদ্ধে সবচেয়ে বেশি

ফোরাম ২০০০-এ চিঠি ১২৫
শেষের উপর না হওয়াই তালো।
চিঠি পাঠ্টাবার ঠিকানা:
ফোরাম, সাংগঠিক ২০০০, ৯৬/৯৭
নিউ ইক্সটন রোড, ঢাকা-১০০০

লেখা হয়েছিল। যাত্রীদের ভেতর
বিষয়টি তেমন পরিলক্ষিত হয় না।
কিন্তু বাস চালকরা অবহু ধূমপান
করেই চলছে। আর মহিলা স্টে হচ্ছে
ড্রাইভারের সিটের পাশেই, সুতৰাং
ড্রাইভারের কাছ থেকে আস।
সিগারেটের গুঁড় মহিলাদের ভেতর
অনেক অস্পষ্টকর পরিবেশের সৃষ্টি
করে। সেদিন মহিলা সিটে বসা এক
যাত্রী তো সিগারেটের গুঁড়ে বমি করে
ফেলল পাশের যাত্রীর গায়ে। এ
ধরনের ঘটনা হোলামেশাই দেখা
যাচ্ছে। কিন্তু এর প্রতিকার কেথায়?
আইন করে কি লাভ যদি তার প্রয়োগ
ঠিকমতো না হয়? আমাদের
উদ্বারকারী (!) পুলিশ সার্জেন্টো সবই

ক্যাপ্সার চিকিৎসা

ক্যাপ্সার এমন একটি রোগ যা বলে-
কয়ে আসে না। এটি কোনো ছোঁয়াচে
রোগ নয়। তবে জিনের সঙ্গে তার
সম্পর্ক আছে। বাংলাদেশে প্রতি
মিনিটে একজন ক্যাপ্সারে আক্রান্ত
হচ্ছেন। ক্যাপ্সার এমনই ভয়াবহ
রোগ, শুধু রোগী নন তার
আচার্যাষ্঵জনও তারে ভীত হয়ে
পড়েন। ক্যাপ্সারের চিকিৎসা এতই
ব্যবহৃত, অনেকে অর্থের আভাবে প্রায়
বিভবান তারা দেশে-বিদেশে ব্যবহৃত
চিকিৎসার ভাব চালিয়ে শেষ লড়াই
করার চেষ্টা করেন। আমাদের দেশের
বিভবানদের অনেকে অপ্রয়োজনীয়
কাজে কোটি কোটি টাকা ব্যায়
করলেও ক্যাপ্সার আক্রান্তদের জন্য
কিছু করেন না। তার মধ্যে ব্যতিক্রম
কেউ কেউ এগিয়ে এসেছেন সংগঠন,
ক্লিনিক, হসপাতাল তৈরি করে।
সাংগৃহিক ২০০০-এর কাছে আমার
অনুরোধ, যে প্রতিষ্ঠান ক্যাপ্সার
আক্রান্তদের জন্য কাজ করে,
যেখানে ক্যাপ্সারের চিকিৎসা পাওয়া
যায় এবং যেসব ডাক্তার ক্যাপ্সারের
চিকিৎসার ক্ষেত্রে জনগণের মুক্তি দিতে চাই। হ্যাঁ,
কথাটা ঠিকই আছে, মুক্তি তারা দেন তবে স্টেট রাজনৈতিক, অর্থনৈতিক, মুক্তি নয়, একেবারে জীবন থেকে মুক্তি।

হরতালের ফলাফল

চার দিন মৃত্যুর সঙ্গে পাঞ্জা লড়ে শেষ পর্যন্ত মৃত্যুর কোলে ঢালে পড়লেন সিএনজি চালক আমির। গত ২১ মে হরতাল
চলাকালীন সিএনজি নিয়ে রাস্তায় বের হতেই তিনি যুবক এসে সিএনজিসহ তার গায়ে আগুন লাগিয়ে দেয়। আগুনে
তার শরীরের প্রায় ৪০ ভাগ অংশ পুড়ে যায়। ঢাকা মেডিকেল কলেজের বার্ন ইউনিটে তিনি মারা যান। তার এ অবস্থার
জন্য দায়ী কে? যিনি মরে গেছেন তিনি তো চলেই গেছেন, কিন্তু তিনি স্বীকৃত যে দুটি শিশুকন্যা রেখে গেছেন, তাদের
দেখবে কে? এ কোন ব্যবহার? এভাবে একজন জীবন্ত মানুষকে আগুনে দুর্দান্ত করে কে? আমিরের দোষ কি ছিলো? পেটের দায়ে
কিন্তু আইনের ক্ষেত্রে কে আগুন লাগিয়ে দেয়? এভাবে একজন জীবন্ত মানুষকে আগুনে দুর্দান্ত করে কে? আমিরের
রাজনৈতিক দলের নেতারা কবে বুবাবেন এভাবে মানুষ মেরে রাজনৈতিক হয় না। অথচ তারা বলেন, জনগণের জন্য
তাদের এ রাজনৈতিক। এই কি তার নমুনা? গত কয়েক মাস আগে একবার এক ব্যবসায়ীর গায়ে আগুন লাগিয়ে দেয়া
হয়। তিনি হয়তো ভাগ্যক্রমে বেঁচে যান। কিন্তু সমস্ত শরীরে ক্ষত নিলে তাকে বেঁচে থাকতে হবে অন্যের গলগাহ
হয়ে। হরতালের বিষয়ে এখন সাধারণ মানুষের রঞ্জে রঞ্জে চুকে গেছে। এখন জনগণ হরতাল মেনে নিতে পারে
না। কারণ একজন দিনমজুর প্রতিদিন রাস্তায় বের না হলে তার পরিবার ভুঁকা থাকবে। সবকিছুই রাজনৈতিক নেতারা
বোরেন কিন্তু তারপরও তারা হরতাল দিয়ে থাকেন। অথচ বৃত্তান্ত বলেন, আমরা জনগণকে মুক্তি দিতে চাই। হ্যাঁ,
কথাটা ঠিকই আছে, মুক্তি তারা দেন তবে স্টেট রাজনৈতিক, অর্থনৈতিক, মুক্তি নয়, একেবারে জীবন থেকে মুক্তি।

ডাঃ মোস্তফা আব্দুর রহিম, সামাজিক স্বাস্থ্য কেন্দ্র, মিরপুর, ঢাকা

Cancer. Compaign@gmail.com